

DAFTAR PUSTAKA

Departemen Pekerjaan Umum. 1997. *Manual Kapasitas Jalan Indonesia (MKJI)*.

Direktorat Jenderal Bina Marga. Jakarta.

<http://dephub.go.id/> Diakses pada tanggal 30 Januari 2020.

De Sousa Rosa, M., 2014. *ANALISIS KINERJA RUAS JALAN AKIBAT PARKIR*

PADA BADAN JALAN (Studi Kasus Jl. José Maria Marques, Dili).

Yogyakarta: Universitas Atmajaya Yogyakarta.

Hakkert, A.S dan L. Brainmaister. 2002. *The Uses of Exposure and Risk in Road Safety Studies*. Leidschendam: SWOV.

Hermawan dkk. 2013. *Hubungan Uji Berkala Kendaraan Bermotor dengan Kecelakaan Lintas di Kota Cirebon*. Semarang: Universitas Diponegoro.

Ishak, 2016. *Pengaruh Pasar Tradisional Terhadap Arus Lalu Lintas (Studi Kasus Pasar Baru Talang Banjar Kota Jambi)*. Sumarera Barat: Politeknik Negeri Andalas.

Jabeena, M. 2013. *Comparative Study of Traffic Flow Models and Data Retrieval Methods From Video Graphs*. Surat: Sardar Vallabhbhai National Institute of Technology.

May, Adolf D. 1990. *Traffic Flow Fundamental*. New Jersey : Prentice Hall.

[https://nasional.kompas.com/read/2019/12/28/10355741/polri-sebut-jumlah-](https://nasional.kompas.com/read/2019/12/28/10355741/polri-sebut-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-pada-2019)

[kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-pada-2019](https://nasional.kompas.com/read/2019/12/28/10355741/polri-sebut-jumlah-kecelakaan-lalu-lintas-meningkat-pada-2019) Diakses pada tanggal 8 Februari 2020.

[https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-4749393/angka-kecelakaan-lalu-lintas-](https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-4749393/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-jateng-tahun-ini-meningkat-45)

[di-jateng-tahun-ini-meningkat-45](https://news.detik.com/berita-jawa-tengah/d-4749393/angka-kecelakaan-lalu-lintas-di-jateng-tahun-ini-meningkat-45) Diakses pada tanggal 8 Februari 2020.

Putranto, L. K. dkk. 2009. *Komposisi Arus Lalu Lintas di Jalan Multi Lajur di Surabaya, Bandung, dan Mataram*. Jakarta; Universitas Tarumanegara.

Ridha, Mujib. 2014. *Kajian Karakteristik Lalulintas di Jalan Tol serta Korelasi dengan Pola Kecelakaan*. Depok: Universitas Indonesia.

Setiawan, Beni. 2018. *Analisis Faktor Pengendara Sepeda Motor Terhadap Resiko Kecelakaan Lalu Lintas (Studi Kasus: Jalan Pahlawan dan Jalan Dr. Soetomo Kota Samarinda Kalimantan Timur)*. Malang: Universitas Muhammadiyah Malang.

Sukirman, Silvia. 1999. *Dasar-Dasar Perencanaan Geometrik Jalan*. Bandung: NOVA.

Tamin, Ofyar Z. 2008. *Hubungan Volume, Kecepatan, dan Kepdatan Lalulintas di Ruas Jalan H.R. Rasuna Said (Jakarta)*. Bandung: Institut Teknologi Bandung.

Wardhana, Praharinta C. Z. 2016. *Analisa Kecelakaan Lalu Lintas di Ruas Jalan*

Raya Lawang – Singosari. Surabaya: Institut Teknologi Sepuluh Nopember.

